

ATTENZIONE ALLE GOMME

Bastano pochi semplici controlli per essere certi che gli pneumatici non ci tradiranno.

Lo stato del battistrada è la prima verifica da effettuare. Se per legge il suo spessore non deve essere inferiore a 1,6mm, è bene norma non aspettare il limite legale per considerare l'idea di sostituire le gomme. Il gommista effettua anche un attento controllo della spalla dello pneumatico, per verificare che non siano presenti tagli e scre-

polature, senza trascurare il lato interno, altrettanto importante. Un altro importantissimo valore monitorato dal gommista è la pressione di gonfiaggio.

Ogni pneumatico ha una pressione particolare, specificata sul libretto d'uso. Le conseguenze di una pressione sbagliata possono essere gravi per la sicurezza della circolazione e incidere sulle prestazioni, sull'usura del battistrada e sul consumo di carburante.

